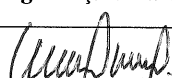
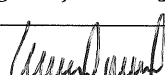


LAUDO ERGONÔMICO DE MOBILIÁRIO – ASSENTOS Baseado na Norma Regulamentadora 17 - Ergonomia Portaria MTPS nº 3.751, de 23 de novembro 1990	Nº 005/17 Revisão 02 Cancela e substitui a versão anterior
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

ELABORADO POR: Luís Almiro de Carvalho Souza	FUNÇÃO: Eng. de segurança CREA: 5063574401
DATA: 07/03/2018	ASSINATURA: 

APROVADO POR: Luís Almiro de Carvalho Souza	FUNÇÃO: Eng. de segurança CREA: 5063574401
DATA: 07/03/2018	ASSINATURA: 

Dados do interessado:	
Nome / CNPJ:	FK GRUPO S/A CNPJ: 55.088.157/0001-02
Endereço:	Avenida das Indústrias, 337 - Centro
Cidade:	Bauri/SP

Produto: Linha JOB – todos os modelos de cadeira giratória operacional derivados da família Especificações/Características Descritivas do produto: Cadeira operacional provida de assento e encosto estofados; estrutura giratória de cinco apoios podendo contar com rodízios de duplo giro e/ou sapatas e opcional de braços fixos ou reguláveis com apoio superior. A família apresenta as seguintes características de ajustes / movimentos: - altura do assento em relação ao piso; - giro do assento e do encosto em 360 graus; - deslocamento por rodízios duplos de duplo giro (quando aplicável); - ajuste de altura do encosto; - ajuste de altura dos apoia braços (quando aplicável); - ajuste de inclinação do encosto; - ajuste da profundidade do assento (quando aplicável); - ajuste de altura dos apoia pés (quando aplicável)

LAUDO ERGONÔMICO DE MOBILIÁRIO – ASSENTOS

Baseado na Norma Regulamentadora 17 - Ergonomia
Portaria MTPS nº 3.751, de 23 de novembro 1990

Nº 005/17
Revisão 02
Cancela e
substitui a
versão anterior

Imagens fotográficas do produto de referência para validação da família**Base normativa**

NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90

Método

Avaliação visual, ensaio dimensional e deparo com preconizado pela norma.

Item

17.3.3 – Subitem “a” – Ajuste de altura

O assento apresenta regulagem de altura do assento na faixa estipulada pela NBR 13962:2006, atendendo assim o requisito preconizado na alínea “a” do subitem 17.3.3. A metodologia para verificação desta variável foi orientada pela ABNT NBR 13962:2006 e o ensaio fora realizado nas dependências do Labchair – Laboratório de ensaios.

Parecer

Atende ao requisito. CONFORME

Base normativa

NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90

Método

Avaliação visual e deparo com preconizado pela portaria.

Item

17.3.3 – Subitem “b” – Conformação da base do assento

O assento apresenta pouca conformação anatômica, tanto no sentido longitudinal quanto no sentido transversal.

Parecer

Atende ao requisito. CONFORME.

LAUDO ERGONÔMICO DE MOBILIÁRIO – ASSENTOS Baseado na Norma Regulamentadora 17 - Ergonomia Portaria MTPS nº 3.751, de 23 de novembro 1990	Nº 005/17 Revisão 02 Cancela e substitui a versão anterior
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Base normativa	NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90
Método	Avaliação visual e deparo com preconizado pela norma.
Item	17.3.3 – Subitem “c” – Borda frontal do assento
O assento apresenta borda frontal arredondada	
Parecer	Atende ao requisito. CONFORME

Base normativa	NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90
Método	Avaliação visual, ensaio dimensional e deparo com preconizado pela norma.
Item	17.3.3 – Subitem “d” – Conformação do encosto para apoio da região lombar do usuário
O encosto apresenta conformação na forma de raios de curvatura em ambos os sentidos, tanto na projeção transversal, sendo levemente côncavo e tendo o seu raio de curvatura maior que 400 mm, conforme preconizado pela ABNT NBR 13962:2006 para esta variável. Também possui raio de curvatura na projeção longitudinal, sendo levemente convexo, desta forma o encosto proporciona apoio na região lombar do usuário.	
Parecer	Atende ao requisito. CONFORME

Parecer Final
Todos os modelos de cadeiras giratórias operacionais da família JOB da empresa FK GRUPO, cujo modelo de referência é evidenciado no presente Relatório, apresentam conformidade com as alíneas aplicáveis no subitem 17.3.3 da NR-17, Portaria MTPS 3.751 de 1990, quais sejam as alíneas a), b), c) e d), estando, portanto, APROVADOS na presente avaliação.

LAUDO ERGONÔMICO DE MOBILIÁRIO – ASSENTOS

Baseado na Norma Regulamentadora 17 - Ergonomia
Portaria MTPS nº 3.751, de 23 de novembro 1990

Nº 005/17
Revisão 02
Cancela e
substitui a
versão anterior

Produto: Linha JOB – todos os modelos de assentos fixos, individuais ou múltiplos assentos em longarina

Especificações/Características Descritivas do produto: Cadeira fixa provida de assento e encosto estofados, estrutura fixa revestida de pintura eletrostática a pó, com opcional de possuir apoio braços.

A família não apresenta partes móveis ou ajustáveis, exceto prancheta escamoteável para ambiente de treinamento, quando aplicável.

Imagens fotográficas do produto de referência para validação da família

Plano frontal



Plano lateral



Base normativa

NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90

Método

Avaliação visual e deparado com preconizado pela norma.

Item

17.3.3 – Subitem “a” – Ajuste de altura

O assento não apresenta regulagem de altura do assento, no entanto o mesmo se encontra na faixa estipulada pela ABNT NBR 13962:2006 para a classificação de cadeira fixa de diálogo ou espera.

Parecer

Por se tratar de uma cadeira de diálogo o requisito de regulagem de altura para o assento não é aplicado - NA

LAUDO ERGONÔMICO DE MOBILIÁRIO – ASSENTOS Baseado na Norma Regulamentadora 17 - Ergonomia Portaria MTPS nº 3.751, de 23 de novembro 1990		Nº 005/17 Revisão 02 Cancela e substitui a versão anterior
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------

Base normativa	NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90
Método	Avaliação visual e deparo com preconizado pela portaria.
Item	17.3.3 – Subitem “b” – Conformação da base do assento
O assento apresenta pouca conformação anatômica, tanto no sentido longitudinal quanto no sentido transversal.	
Parecer	Atende ao requisito. CONFORME.

Base normativa	NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90
Método	Avaliação visual e deparo com preconizado pela norma.
Item	17.3.3 – Subitem “c” – Borda frontal do assento
O assento apresenta borda frontal arredondada.	
Parecer	Atende ao requisito. CONFORME

Base normativa	NR 17 – Ergonomia – Portaria MTPS 3.751/90
Método	Avaliação visual e deparo com preconizado pela norma.
Item	17.3.3 – Subitem “d” – Conformação do encosto para apoio da região lombar do usuário.
O encosto apresenta conformação na forma de raios de curvatura em ambos os sentidos, tanto na projeção transversal, sendo levemente côncavo e tendo o seu raio de curvatura maior que 400 mm, conforme preconizado pela ABNT NBR 13962:2006 para esta variável. Também possui raio de curvatura na projeção longitudinal, sendo levemente convexo, desta forma o encosto proporciona apoio na região lombar do usuário.	
Parecer	Atende ao requisito. CONFORME.

Parecer Final
<p>Em função da tipologia dos móveis em questão, que implica em assentos cuja altura em relação ao piso não se apresenta de forma regulável, não tendo, portanto, aplicação da alínea a) do subitem 17.3.3 da NR-17, Portaria MTPS 3.751 de 1990, as demais alíneas deste subitem, sendo b), c) e d) são atendidas pelo produto de referência avaliado e estando, portanto, APROVADOS todos os modelos fixos da família JOB da empresa FK GRUPO, quais sejam em estruturas fixas individuais ou conjugadas na forma de longarina, com ou sem braços e com ou sem pranchetas escamoteáveis.</p> <p>Em função de não haver ajuste de altura para o assento, tais móveis devem ser utilizados para postos de diálogo e/ou espera, ou salas de reunião, mas não para operação nos postos de trabalho.</p>